

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ BIRŽŲ AUTOBUSŲ PARKAS  
įm. k. 154742789, J. Basanavičiaus g. 56, 41164 Biržai

**METINIS PRANEŠIMAS**

2023 m. gegužės 24 d.

**1. VEIKLOS APIBŪDINIMAS**

Uždaroji akcinė bendrovė Biržų autobusų parkas įregistruota 1995 m. liepos 20 d. Bendrovės įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2016 m. gruodžio 7 d.

Bendrovės įstatinis kapitalas 138341,92 Eur padalintas į 4777 paprastas akcijas, kurios priklauso vieninteliam akcininkui – Biržų rajono savivaldybei. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 Eur. 2022 metais Bendrovė savų akcijų neturėjo.

Bendrovės direktoriaus pareigas nuo 2020 m. sausio 6 d. eina Marius Šernas.

UAB Biržų autobusų parkas yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė ir prisideda prie visų, vežėjams aktualiausių, klausimų sprendimo. Bendrovėje veikia darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“. Jos nariai sudaro apie 40 proc. visų Bendrovės darbuotojų.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas reguliariaisiais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, fizinių ir juridinių asmenų vežimas užsakomaisiais reisais. Per ataskaitinį laikotarpį UAB Biržų autobusų parkas iš viso:

- aptarnavo 5 tolimojo susisiekimo maršrutus į: Šiaulius, Vilnių, Kauną (3 maršrutai);
- aptarnavo 28 priemiesčio ir 2 miesto maršrutus;
- Šiai dienai Bendrovė valdo 21 autobusą ( 7 tarp miestinius ir 14 priemiestinių).  
Autobusų vidutinis amžius – 12 metų.
- pervežė 192.4 tūkst. keleivių ir nuvažiavo 1.107 mln. km

Taip pat vykdė kitą veiklą: atliko autobusų techninę priežiūrą ir remontą, eksploatavo ir išlaikė Autobusų stotį, gabenó smulkias siuntas, nuomojo plotus reklamai ant autobusų, nuomojo dalį teritorijos ploto vairuotojų mokymo mokyklai, teikė vilkikų plovimo paslaugas, nuomojo administracines patalpas, garažus, lengvąjį automobilį, teikė aplinkos priežiūros paslaugas.

**2. FINANSINIAI IR NEFINANSINIAI RODIKLIAI**

Bendrovės finansiniai šaltiniai yra pardavimų pajamos:

- gryniesi pinigai, gauti iš keleivių už parduotus bilietus;
- grąžintos negautos pajamos už lengvatinių bilietų pardavimą;

- kompensacijos už nuostolius, patirtus vietinio susisiekimo maršrutuose;
- pajamos už mokinių pavėžėjimą į/iš mokyklos;
- pajamos, gautos vykdant užsakomas keliones;
- pajamos už pervežtas siuntas, kitų vežėjų atsiskaitymai už įvažiavimą į Biržų autobusų stotį ir bilietų pardavimą į jų aptarnaujamus maršrutus;
- pajamos už reklamą ant autobusų ir pastatų, transporto priemonių plovimą, aikštelės nuomą;
- pajamos už patalpų, automobilio nuomą ir kt. paslaugas.

Pagrindiniai UAB Biržų autobusų parkas paskutinių 3 veiklos metų darbo apimtys, mokumo, pelningumo ir finansinio stabilumo rodikliai pateikiami 1 ir 2 lentelėje.

**1 lentelė.** Bendrovės pervežimų rezultatai per 2020-2022 metus:

RIDA, tūkst. km	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2022 m. ir 2020 m. palyginimas	2022 m. ir 2021 m. palyginimas
Tolimuosiuose maršrutuose	545,9	576,2	610,8	padidėjo 64,9	padidėjo 34,6
Priemiestyje	354,3	363,5	425,5	padidėjo 71,2	padidėjo 62
Mieste	41,7	42,7	43,5	padidėjo 1,8	padidėjo 0,8
Užsakymuose	8,2	14,2	28	padidėjo 4,8	padidėjo 6
<b>MOKINIAI</b>					
Vidutinis sk., vnt.	267	170	295	padidėjo 28	padidėjo 125
Pajamos, tūkst. Eur be PVM	62,4	50	91	padidėjo 28,6	padidėjo 41
<b>KELEIVIAI, tūkst. vnt.</b>					
Tolimuosiuose maršrutuose	75,9	95	109,1	padidėjo 33,2	padidėjo 14,1
Priemiestyje	33,0	34,2	44,2	padidėjo 11,2	padidėjo 10
Mieste	22	24,5	35,7	padidėjo 13,7	padidėjo 11,2
Užsakymuose	1	2	3,4	padidėjo 2,4	padidėjo 1,4
<b>PAJAMOS, tūkst. Eur</b>					
Tolimuosiuose maršrutuose	322,4	449,5	551,6	padidėjo 229,2	padidėjo 102,1
Priemiestyje	113,2	103,0	164,2	padidėjo 51	padidėjo 61,2
Mieste	11,2	13,2	17,6	padidėjo 6,4	padidėjo 4,4
Užsakymuose	5,3	11,7	28,5	padidėjo 23,2	padidėjo 16,8
Iš viso	452,1	577,4	761,9	padidėjo 309,8	padidėjo 184,5
<b>ŠANAUDOS, tūkst. Eur</b>					
Tolimuosiuose maršrutuose	370,4	392,4	594,1	padidėjo 223,7	padidėjo 201,7
Priemiestyje	407,8	636,4	608,0	padidėjo 200,2	sumažėjo 28,4
Mieste	36,9	31,8	39,2	padidėjo 2,3	padidėjo 7,4
Užsakymuose	8,6	6,1	19	padidėjo 10,4	padidėjo 12,9
Iš viso	823,7	1066,7	1260,3	padidėjo 436,6	padidėjo 193,6
<b>KOMPENSACIJA, tūkst. Eur</b>					
Nuostoliams vietiniuose maršrutuose kompensuoti	324,8	452,8	438,3	padidėjo 107,3	sumažėjo 20,7

## PAJAMOS

Lyginant su 2021 m. rezultatais, pervežimų pajamos padidėjo 184,5 tūkst. Didėjančias pajamas lėmė:

- laisvinami pandemijos ribojimai šalyje;
- dalinai atnaujintas autobusų parkas;
- bendrovės konkurencingumas;
- augantis susidomėjimas užsakomaisiais reisais;
- pristatyta bendrovės Keleivio atmintinės programa;
- papildomų veiklų puoselėjimas.

## SANAUDOS

Lyginant su 2021 m. rezultatais, veiklos sąnaudos išaugo 193,6 tūkst. Eur. Sąnaudų augimą iš esmės lėmė:

- MMA augimas;
- degalų, elektros brangimas, banko palūkanų augimas;
- naujai įsigytos technikos nusidėvėjimas;
- su etatų mažinimu susijusios išlaidos;
- senų autobusų dalių nuvertėjimas.

Vietinis susisiekimas išlieka socialine paslauga. 2022 m. Biržų r. savivaldybei priskaičiuota 438,3 tūkst. Eur bendrovės nuostoliams, patirtiems vietinio susisiekimo maršrutuose, kompensuoti. Nuo 2021 m. ši suma sumažėjo 14,5 tūkst.

**2 lentelė.** Pagrindiniai Bendrovės finansiniai rodikliai 2020-2022 m.

Rodiklis	2020 m.	2021 m.	2022 m.	Formulė, apibūdinimas
<b>Einamasis likvidumas</b>	0,6	0,6	0,70	Trumpal.turtas/trumpal.įsipareigojimai Rodo kiek kartų trumpalaikis turtas yra didesnis už trumpalaikius įsipareigojimus, t.b. 1-2, kitu atveju yra rizika neįvykdyti trumpalaikių įsipareigojimų
<b>Kritinis likvidumas</b>	0,50	0,5	0,60	(Trumpal.turtas-atsargos)/trumpal.įsipareigojimai Rodo kiek yra greitai realizuojamo turto 1 skolos eurui padengti, rodiklis 1-1,5 normalus, nepatenkinamas 0,5
<b>Absoliutaus likvidumo rodiklis</b>	0,09	0,2	0,30	Pinigai ir jų ekvivalentai/trumpalaikiai įsipareigojimai Parodo momentinį Bendrovės likvidumą. Neturėtų būti mažesnis, nei 0,2
<b>Ilgalaikio turto apyvartumas</b>	0,83	0,64	0,60	Pardavimai / Ilgalaikis turtas Mažėjantis rodiklis rodo, kad pajamų uždirbama santykinai mažiau, nei įsigyjama ilgalaikio turto.

Gerėjantys einamojo, kritinio ir absoliutaus likvidumo rodikliai atspindi gerėjančias bendrovės galimybes įvykdyti trumpalaikius įsipareigojimus, sėkmingai puoselėti vykdomą veiklą. Pasiiekta racionalizuojant bendrovės veiklos ir administracines išlaidas, naudojantis pigiau paslaugas ir prekes teikiančių tiekėjų paslaugomis, eksploatuojant naujas transporto priemones.

Ilgalaikio turto apyvartumo rodiklio suprastėjimą naujai įsigyti autobusai. Jų pirkimas buvo argumentuojamas rentabilumu, būtinybe dalyvauti tarpmiestinio susisiekimo konkursuose, tačiau dėl veiklos pobūdžio tikėtis autobuso nusidėvėjimui prilygstančių pardavimo pajamų augimo būtų sudėtinga.

#### BENDROVĖS VEIKLOS REZULTATAI:

- 2021 m. rezultatas – 26 939 Eur grynojo nuostolio.
- 2022 m. rezultatas – 48 741 Eur grynojo nuostolio.

### **3. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI**

#### **3.1. Ekonominės sąlygos ir techniniai veiksniai**

Pagrindinė Bendrovės funkcija – teikti transporto paslaugą gyventojams. Nuo pavėžėtų keleivių skaičiaus priklauso UAB Biržų autobusų parkas darbo produktyvumas ir efektyvumas. Gyventojų finansinis pajėgumas, jų skaičiaus pokyčiai, įstaigų ir mokyklų darbo režimas ir sezoniskumas įtakoja Bendrovės pajamas, tuo pačiu ir aptarnaujamų maršrutų skaičių ir dažnį.

Vasarą, mokinių atostogų metu, Bendrovė priversta mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių, o nuo to nukenčia senyvo amžiaus rajono kaimų gyventojai – jų mobilumo poreikiai, dėl mažo keleivių srauto, tenkinami minimaliai. Tačiau didžiausia problema, neigiamai įtakojanti veiklos rezultatus – senos, nerentabilios transporto priemonės bei kritinis jų skaičius.

2022 m. pradžioje Bendrovė valdė 22 autobusus. Iš jų – visi važiuojantys (8 tarpmiestinių ir 14 priemiestinių).

2022 m. pabaigoje Bendrovė valdė 21 autobusą (7 tarpmiestinių ir 14 priemiestinių).  
Autobusų vidutinis amžius – 12 metų.

## ILGALAIKIS TURTAS

UAB Biržų autobusų parkas ilgalaikio turto (pastatai, įranga, transporto priemonės, kiti prietaisai, programinė įranga) vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – 1 262 152 Eur.

### **3.2. Politinė aplinka**

Lietuvos vidaus ekonominė politika, Biržų rajono savivaldybės sprendimai, kiti valstybiniai reikalavimai, įvairūs tarptautiniai susitarimai itin įtakoja transporto veiklą. Svarbiausieji iš jų:

- Griežta nuostolių kompensavimo keleivius vežant priemiesčio maršrutais tvarka, įpareigojanti Bendrovę, jai norint gauti kompensaciją, keleivius vežti neefektyviai;
- Nereglamentuojama keleivių pavėžėjimo tvarka;
- Privatūs vežėjai – konkurentai, su kuriais Bendrovei konkuruoti sudėtinga;
- Griežtai reglamentuojama Bendrovės veikla;

### **3.3. Ekologiniai veiksniai**

Bendrovės teršalų kiekius ir pobūdį lemia eksploatuojamų transporto priemonių naudojami degalai, tai yra dyzelinas, benzinas, dujos, taip pat stacionarus taršos šaltinis – katilinės kamins. Savo veikloje Bendrovė naudoja medžiagas, pavojingas aplinkai. Susidariusios tokios atliekos kaip tepalų, degalų, variklių įsiurbiamo oro filtrai, stabdžių trinkelės, padangos, švino akumulatoriai, liuminescencinės lempos, tepaluotos pašluostės ir pan. perduodamos utilizuoti.

2022 metais Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamento Biržų rajono agentūra atliko Bendrovės katilinės kamino išmetamų teršalų kiekio patikrinimą ir nustatė, kad išmetamų teršalų normos neviršytos.

### **3.4. Personalas**

2022 m. pabaigoje Bendrovėje dirbo 48 darbuotojai.

Ataskaitiniu laikotarpiu įdarbinta 10 asmenų (6 iš jų su terminuotomis darbo sutartimis), atleista 14 darbuotojų (7 iš jų - pasibaigus sutarties terminui). Dažniausia atleidimo iš darbo priežastis – darbuotojo pareiškimu.

2022 m. gruodžio 31 dienai Bendrovėje dirbo 48 darbuotojai: 25 vairuotojai, 10 techninio aptarnavimo skyriaus ir 13 administracijos darbuotojų. Vidutinis darbuotojų amžius – 53,3 metai, net

50 procentų personalo yra vyresni nei 50 metų amžiaus. Didžiausią kolektyvo dalį, bent 64 % personalo, sudaro vidurinę ir profesinę išsilavinimą turintys darbuotojai.

Vidutinis 2022 metais priskaičiuotas mėnesinis atlygis Bendrovėje:

- administracijos – 1200 Eur;
- transporto sk. – 1050 Eur ;
- techninis sk. – 825 Eur.

#### 4. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovės planas – pasiruošti tarpmiestinių maršrutų konkursui, vykdyti maršrutų analizę ir optimizavimą, didinti pardavimų pajamas bei mažinti sąnaudų didėjimą. Bendrovė įsipareigoja:

- gerinti Bendrovės įvaizdį ir paslaugos kokybę;
- pritraukti keleivius į Bendrovės aptarnaujamus maršrutus;
- didinti užsakomųjų reisų skaičių;
- didinti pardavimus, siekti dirbti nenuostolingai;
- mažinti degalų sąnaudas;
- didinti konkurencingumą;
- pritraukti motyvuotus vairuotojus į įmonę, kelti darbuotojų kvalifikaciją;
- gerinti ekipažų darbo vietą;
- investuoti į Bendrovės infrastruktūrą;
- puoselėti papildomas veiklas.

Šiuos ir kitus tikslus Bendrovė jau yra dalinai įvykdžiusi, tačiau tai – tęstiniai procesai, kuriems reikalingos nuolatinės investicijos, planavimas. Bendrovė yra pajėgi išsaugoti tarpmiestinį susisiekimą. Norint sustiprinti bendrovės finansinę poziciją, būtina imtis papildomų veiklų. Keli pasirinkimai – krovinių pervežimai, automobilių remontas, nuoma gali reikšmingai padidinti Bendrovės pajamas, sumažinti vietinio bei tarpmiestinio susisiekimo savikainas.

Direktorius



Marius Šernas